

Correspondentieadres
Postbus 90156
4800 RH Breda

Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10
Telefoon (076) 529 30 15
Fax (076) 529 30 61
E-mail: persvoorlichting@breda.nl

COM/P/040623-154

Team Koen van Velsen/Quadrat voorgedragen voor nieuw Breda CS

Architectencombinatie Koen van Velsen/Quadrat is als eerste uit de architectenselectie gekomen voor het nieuwe centraal station van Breda. Naar de visie van dit architectenteam heeft Breda binnen enkele jaren een gebouw dat beeldbepalend is voor het nieuwe Stationskwartier. Een eigentijds beeldmerk dat het historische karakter van de stad aanvult. De visie van Koen van Velsen/Quadrat is vooruitstrevend en ambitieus, volgens prof. ir. J.M.J. Coenen, rijksbouwmeester en voorzitter van de selectiecommissie. Het college van burgemeester en wethouders heeft de voordracht overgenomen. Na een besluit van de gemeenteraad kan de opdracht worden verleend voor het maken van een voorlopig ontwerp.

Visie Koen van Velsen/Quadrat 'vooruitstrevend'

Het architectenteam Koen van Velsen/Quadrat presenteerde op 3 juni hun visie op het OV-terminalcomplex Breda CS nsp aan de selectiecommissie. Deze commissie van deskundigen, onder voorzitterschap van Jo Coenen, koos unaniem voor de visie van Van Velsen/Quadrat. Hiermee staat het team als eerste voorgedragen voor het maken van een voorlopig ontwerp. Ook op 3 juni presenteerden de zes overige kandidaat-architecten hun visie op Breda CS. De commissie heeft de combinatie HRXDGA Holland Railconsult/Xaveer de Geyter als tweede aangemerkt. Voor de overige vijf architecten(combinaties) is geen rangorde bepaald.

De commissie beschrijft de visie van Van Velsen/Quadrat als vooruitstrevend, onconventioneel, fantasievol en richtinggevend. De commissie verwacht dat de stad hiermee de belofte kan inlossen van een gebied met internationale allure. Met een stationscomplex dat in de lijn van de visie wordt ontworpen, realiseert Breda een Nieuw Sleutelproject met grootstedelijke allure als toevoeging aan de bestaande stad.

Deskundigen op het gebied van architectuur delen het werk van Koen van Velsen een plaats toe in de traditie van Hollandse nuchterheid, functionaliteit en maakbaarheid. Projecten van zijn hand zijn onder andere de megabioscoop Pathé in Rotterdam en de Nederlandse Film en Televisie Academie in Amsterdam.

OV-terminal knooppunt van openbaar vervoer

Het OV-terminalcomplex beslaat behalve het treinstation, ook het busstation, de fietsenstallingen, de parkeervoorzieningen, het commerciële vastgoed en het Noordplein en Zuidplein. Hier komen alle openbare en particuliere vervoersvormen samen volgens de rijksdoelen voor Nieuwe Sleutelprojecten.

Volgens de visie van de architect levert de toekomstige OV-terminal een flinke verbetering van de stedelijke aansluiting van het station op de stad en van de verbinding van Noord-Breda en Zuid-Breda. De toekomstige (trein)reiziger krijgt zicht op de stad en de functies zoals wonen en werken in het Stationskwartier. Het nieuwe Breda CS is de motor van het Stationskwartier dat de komende jaren wordt ontwikkeld tot een toplocatie met onder andere een zakencentrum van internationale allure binnen Via Breda. Nieuwe Sleutelprojecten leveren een bijdrage aan het rijksbeleid op het gebied van intensief ruimtegebruik, bereikbaarheid, en de beperking van de automobiliteit, bevordering van de leefbaarheid en het realiseren van een internationaal concurrerend vestigingsmilieu voor bedrijven.



Procedure

Het college van burgemeester en wethouders heeft de voordracht van de selectiecommissie overgenomen. Het woord is op 15 juli aan de gemeenteraad, voorafgegaan door de raadscommissie Stedelijke Ontwikkeling en Verkeer (29 juni).

Het gemeentebestuur is de opdrachtgever voor het voorlopig ontwerp van het OV-terminalcomplex. Na instemming door de gemeenteraad gaat het college over tot verlenen van de opdracht tot het opstellen van het voorlopig ontwerp. De overeenkomst wordt op dit moment opgesteld in overleg met de partners van het Nieuw Sleutelproject. Het architectenteam Koen van Velsen/Quadrat kan vervolgens starten met het uitwerken van haar eerste visie en levert dit voorlopig ontwerp volgens de huidige planning eind 2004.

De partners in stuurgroep van het Nieuw Sleutelproject Breda, onder voorzitterschap van wethouder J. Niederer, hebben ingestemd met de formele procedure en de voordracht van de selectiecommissie positief ontvangen.

Het rijk zal zowel de kwaliteit als de kosten van het ontwerp toetsen. Onder andere het Voorlopig Ontwerp en de rijkstoets vormen de uitgangspunten voor de Uitvoeringsovereenkomst tussen betrokken partijen voor het Nieuw Sleutelproject Breda: rijk, provincie, gemeente en NS.

Breda, 23 juni 2004

Noot voor de redactie:

- *voor meer informatie kunt u contact opnemen met de gemeente Breda, projectleider OV-terminal, J. Uithof, telefoon (076) 529 3710 of met mevrouw M. Noordegraaf, communicatie Zuidelijk Vervoersknooppunt, telefoon (076) 529 3718*
- *voor meer informatie over (het werk) van architectencombinatie Koen van Velsen/Quadrat kunt u contact opnemen met Koen van Velsen, telefoon 035 622 2000.*

***Bijlage 1 Statement voorzitter selectiecommissie, rijksbouwmeester
prof. ir. J.M.J. Coenen***

Bijlage 2 Informatie over K. van Velsen en Quadrat



Bijlage 1
Persbericht architectenselectie Breda CS
23 juni 2004

**Samenvatting statement selectiecommissie architectenkeuze OV-
terminalcomplex Breda CS op 3 juni 2004**

Door de voorzitter J. Coenen

De jury heeft vandaag, in volle overtuiging, gekozen voor het plan van het team Quadrat/Koen van Velsen.

Zij stellen een gebouw voor dat zijn weerga nog niet heeft. We kennen dit soort gebouwen voor een stationsgebouw nog niet. Het is een onconventioneel, onverwacht plan. Door de manier waarop het elementen en functies op een andere wijze stapelt, dachten wij: dit is niet alleen fantasievol maar ook richtinggevend voor dit soort gebouwen in de toekomst.

Het maakt namelijk stedenbouwkundige aansluitingen beter en makkelijker dan losstaande objecten. Het geeft de bezoeker die aankomt en vertrekt niet alleen een blik op de trein en het perron, maar ook op kantoren, werkvelden, een auto die passeert, en op de bus.

We waren overtuigd van de keuze, omdat het zo ambitieus is, en ook omdat het beantwoordt aan de vraag van de gemeente: het is vooruitstrevend, het is een icoon voor de stad, met een mooie aansluiting met de oude stad.

We wensen de stad veel succes.



Bijlage 2
Persbericht Architectenselectie Breda CS
23 juni 2004

Informatie Koen J. van Velsen

Project

Locatie

Nederlandse Film- en Televisie Academie, Markenplein 1
Opdrachtgever Amsterdamse Hogeschool voor de Kunsten

Amsterdam

Appartementengebouw Borneo-Sporenburg
Opdrachtgever Sociaal Fonds Bouwnijverheid

Amsterdam

Megabioscoop, Schouwburgplein

Rotterdam

Gebouw Kennispoort, John F. Kennedylaan
Opdrachtgevers TUE en Kamer van Koophandel

Eindhoven

Commissariaat van de Media, Hoge Naarderweg 78

Hilversum

Universiteitsmuseum, Lange Nieuwstraat 106

Utrecht

Informatie Quadrat

Quadrat, atelier voor stedenbouw, landschap en architectuur, bestaat uit Paul Achterberg, landschapsarchitect, Roy Bijhouwer en Stefan Gall, beiden stedenbouwkundige-architect.

Project

Locatie

Stedenbouwkundig plan nieuw stadscentrum en
ontwerp buitenruimte

Amstelveen

Stedenbouwkundig plan en ontwerp buitenruimte
Plan Veldhuizen

Vleuten

Inrichting Kerkplein

Arnhem

Masterplan Oude Rijkswerf Willemsoord

Den Helder

Inrichting Rosepark en de Landtong Kop van Zuid

Rotterdam

Stedenbouwkundige plannen en inrichting buitenruimte

Zeewolde

Websites

www.architectuur.org

www.archinform.net

